

ATLANTIC TRAVEL & TOURS

NORD EUROPA

VIAGGI PET FRIENDLY

**SCOPRI LA NORVEGIA, SVEZIA, FINLANDIA E PAESI BASSI CON
IL TUO ANIMALE DOMESTICO: RELAX E DIVERTIMENTO
SENZA LIMITI**



WWW.VISITATLANTICTRAVELTOURS.COM

DAL CEO - FONDATORE

Cari viaggiatori,

Immaginate un viaggio dove non siete soli: il vostro amico a quattro zampe vi accompagna passo dopo passo, condividendo ogni scoperta, ogni scorcio di città, ogni angolo di natura. Ogni esperienza diventa un momento da vivere insieme, tra emozioni autentiche e complicità, sentendo la gioia di esplorare fianco a fianco.

Pensate a passeggiate tra spiagge tranquille, lungomari illuminati dal sole, parchi e sentieri immersi nella natura, **dove il vostro animale può muoversi liberamente e in sicurezza**. Visualizzate piccoli borghi, caffè e mercati locali che accolgono voi e il vostro cane o gatto, **creando ricordi che rimarranno scolpiti nella vostra storia**.

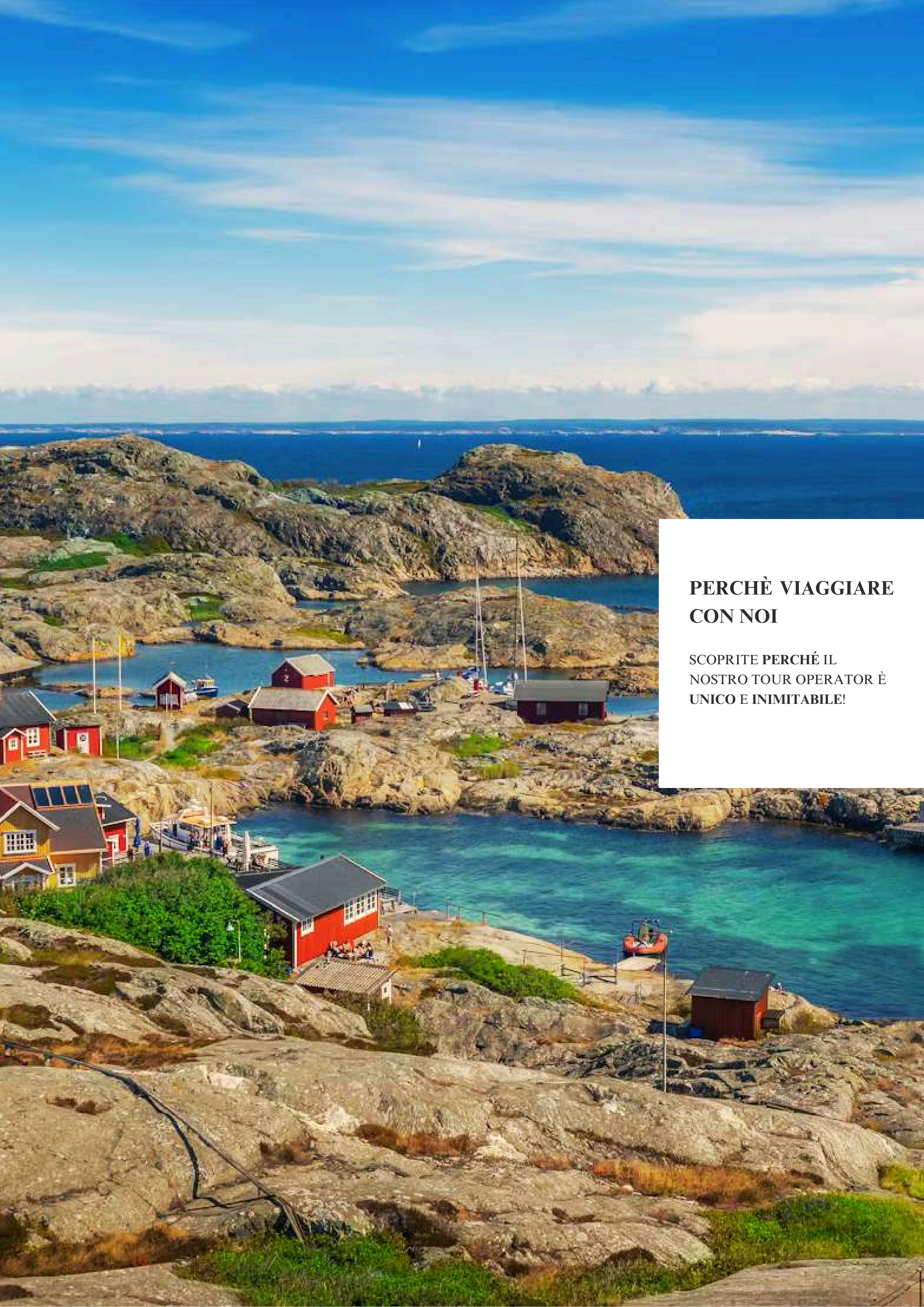
Questa brochure è un invito a **esplorare**, a **lasciarvi ispirare** e a immaginare ogni esperienza come un momento speciale da vivere insieme. Ogni pagina offre atmosfere, spunti e dettagli pensati per farvi sentire **liberi, a vostro agio e totalmente immersi nella bellezza dei luoghi**.

Aperte le pagine, **lasciatevi trasportare dalle emozioni** e iniziate a progettare un viaggio pet-friendly che sarà tanto vostro quanto del vostro animale, un'avventura indimenticabile da vivere insieme.



Steve Tabacchi

DR. STEVE TABACCHI
CEO - FOUNDER
ATLANTIC TRAVEL & TOURS



PERCHÈ VIAGGIARE CON NOI

**SCOPRITE PERCHÉ IL
NOSTRO TOUR OPERATOR È
UNICO E INIMITABILE!**

VIAGGI SU MISURA PER TUTTI



I NOSTRI ITINERARI DI VIAGGIO

Organizziamo esclusivamente itinerari per viaggi innovativi e originali fuori dai sentieri battuti del turismo di massa. Desideriamo che ciascun cliente sia il protagonista del suo viaggio.

LE NOSTRE CLASSI DI VIAGGIO

Organizziamo viaggi per le seguenti classi:

- **FIRST**
- **PREMIUM**
- **ECONOMY**

ORGANIZZIAMO ITINERARI CON I SEGUENTI TRASPORTI



AUTO

- ✓ NOLEGGIO



VAN

- ✓ NOLEGGIO
- ✓ TOURS PROGRAMMATI CON AUTISTA



PULLMAN

- ✓ SERVIZI CHARTER CON AUTISTA
- ✓ TOURS PROGRAMMATI CON AUTISTA



CAMPER

- ✓ NOLEGGIO



MOTO

- ✓ SERVIZI CHARTER
- ✓ TOURS PROGRAMMATI

CHECK IN E BAGAGLIO REGISTRATO PRIORITARIO

Dite addio alle lunghe attese al check-in! Con il nostro servizio di check-in prioritario, potrete ritirare la vostra carta d'imbarco e lasciare il bagaglio registrato in un batter d'occhio! Siamo sempre pronti a offrirvi questa opzione, in base alla disponibilità delle compagnie aeree, per rendere i vostri viaggi ancora più confortevoli, sia che viaggiate in premium che in economy class. **Non perdetevi tempo, scegliete il comfort!**



ELIMINATE LE CODE IN AEROPORTO CON IL SERVIZIO FAST TRACK



Sappiamo quanto possa essere frustrante aspettare a lungo in aeroporto per i controlli di sicurezza! Per questo motivo, ci impegniamo a includere sempre nei nostri viaggi l'accesso alla corsia preferenziale, così potrete saltare la coda e godervi il vostro tempo senza stress.

Il servizio è disponibile in base alla disponibilità di ciascun aeroporto, quindi non possiamo garantirne sempre la presenza. Tuttavia, siamo lieti di informarvi che è stato implementato nella maggior parte degli aeroporti da noi utilizzati. **Non perdetevi questa opportunità!**





COMFORT NELLE LOUNGES AEROPORTUALI

Un tempo riservate esclusivamente ai passeggeri di business e first class, oggi le lounges aeroportuali sono accessibili anche a chi viaggia in altre classi! Offriamo il massimo del comfort e del lusso per rendere la vostra esperienza in aeroporto indimenticabile. Nei nostri pacchetti viaggio, cerchiamo sempre di includere l'accesso a queste esclusive aree nei punti di partenza e arrivo (compatibilmente con la disponibilità degli aeroporti e delle compagnie aeree). Rilassatevi, gustate prelibatezze culinarie, sorseggiate bevande raffinate e approfittate di docce rinfrescanti, il tutto in ambienti eleganti e silenziosi. **Non perdetevi questa opportunità unica!**



ALTRI SERVIZI

LE NOSTRE ECCELLENTI
PARTNERSHIP CON I VARI
FORNITORI CI PERMETTONO
DI OFFRIRE AI NOSTRI
CLIENTI IL MEGLIO DEI
SEGUENTI SERVIZI

SPEDIZIONE ANTICIPATA BAGAGLI
VISTI TURISTICI
CAMBIO DI VALUTA
POLIZZE ASSICURATIVE



| | | |
|---|-----|--------|
|  | AUD | 7.01 |
|  | NZD | 5.05 |
|  | JPY | 0.0913 |
|  | GBP | 11.23 |
|  | EUR | 9.71 |
|  | SGD | 5.35 |
|  | CHF | 7.01 |



VIAGGIA SEMPRE CON UNO SCONTO ESCLUSIVO!



-20%

- **ATTIVO TUTTO L'ANNO**
- **PER TUTTE LE CATEGORIE DI VIAGGIATORI**
- **NESSUN LIMITE DI SPESA MINIMO RICHIESTO**



FOTOGRAFO VIAGGI

PER UN TOUR DA RICORDARE
PER SEMPRE



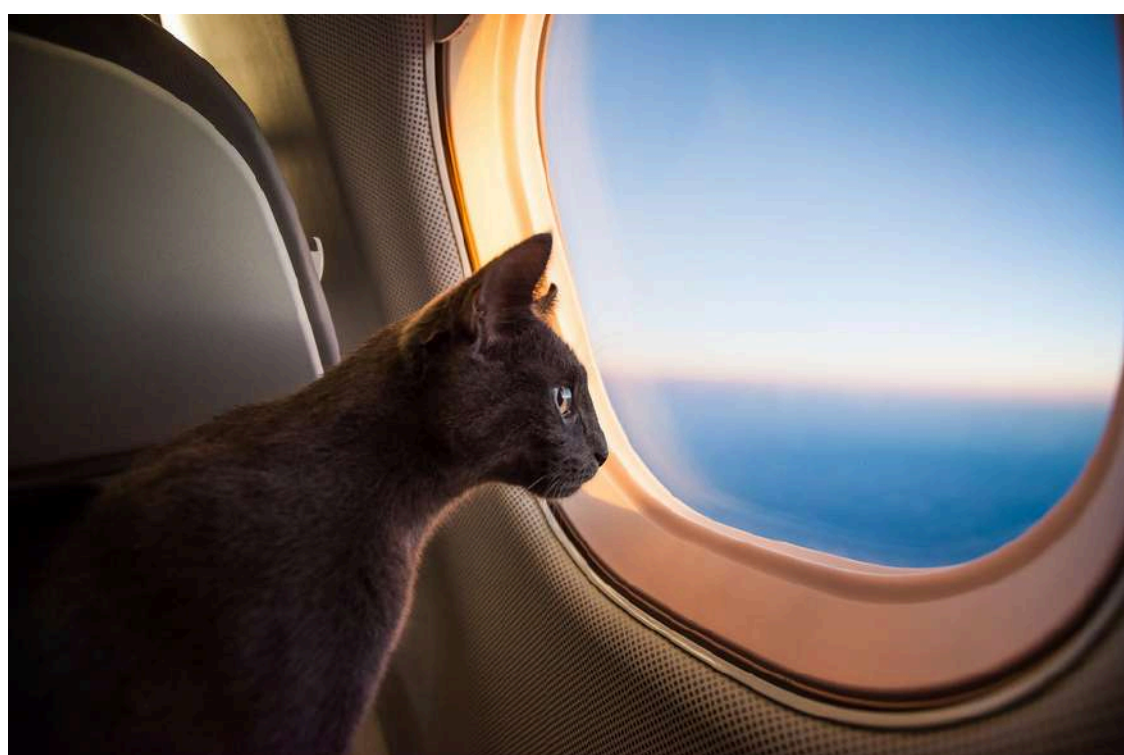
Alcuni viaggi sono speciali: un viaggio di nozze, un anniversario di matrimonio con rinnovo dei voti matrimoniali oppure un momento per stare insieme con cari amici o parenti. Occasioni belle come quelle appena menzionate saranno ricordate mediante delle fotografie e video professionali. Se siete interessati ad includere nel vostro prossimo viaggio questa opzione, siamo felici di poter offrire il nostro supporto con fotografi che potranno rendere il vostro viaggio un ricordo duraturo.



UNA PERSONA GRATIS OGNI 15 PAGANTI

Approfittate della nostra formula **sempre attiva**. Se avete la possibilità di portare **almeno 15 persone** una persona avrà il viaggio **gratis**. Provate a pensare a qualsiasi persona che potrebbe essere interessata tra parenti, amici, colleghi di lavoro o altri e ricordate che se avete bisogno di un accompagnatore o guida turistica che possa assistere voi e il vostro gruppo per tutta la durata del tour possiamo offrire anche questo servizio

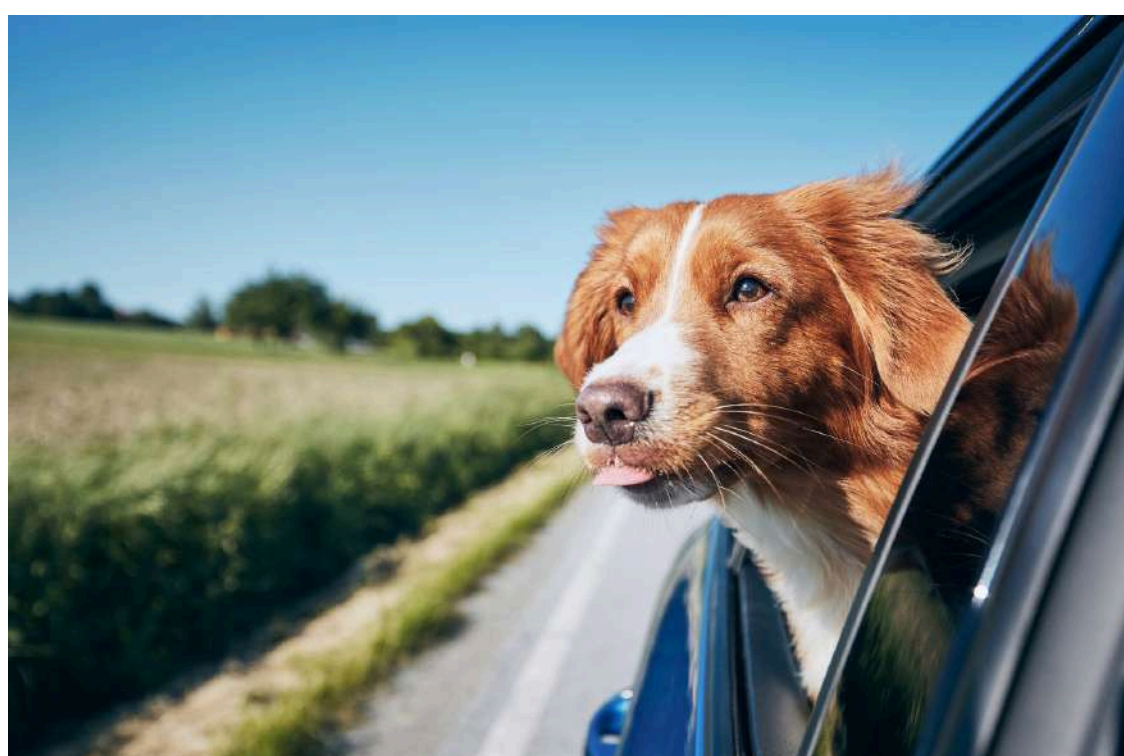
VIAGGIARE CON ANIMALI DOMESTICI

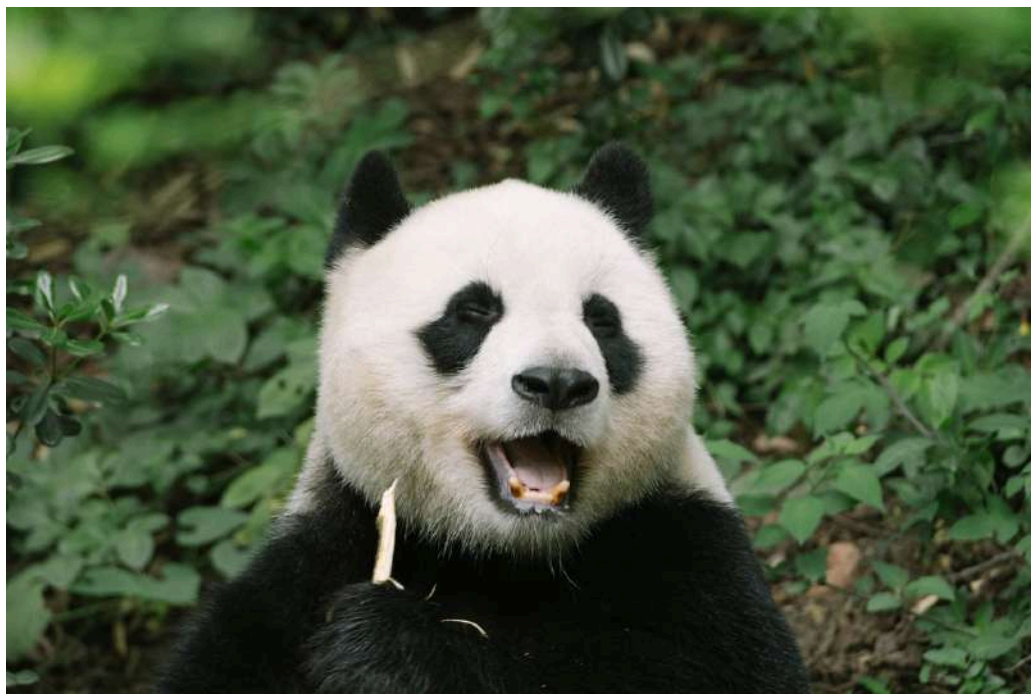


Desiderate partire ma non sapete a chi lasciare il vostro amico/a a quattro zampe? Perché non portare anche lui / lei a divertirsi con voi? Del resto è parte integrante della vostra famiglia. Organizziamo viaggi su misura anche per questa circostanza particolare

SERVIZI DISPONIBILI

- **TRASPORTI**
- **ALLOGGI**
- **SERVIZIO DI PET SITTER**
- **POLIZZA ASSICURATIVA VIAGGIO PER ANIMALI**

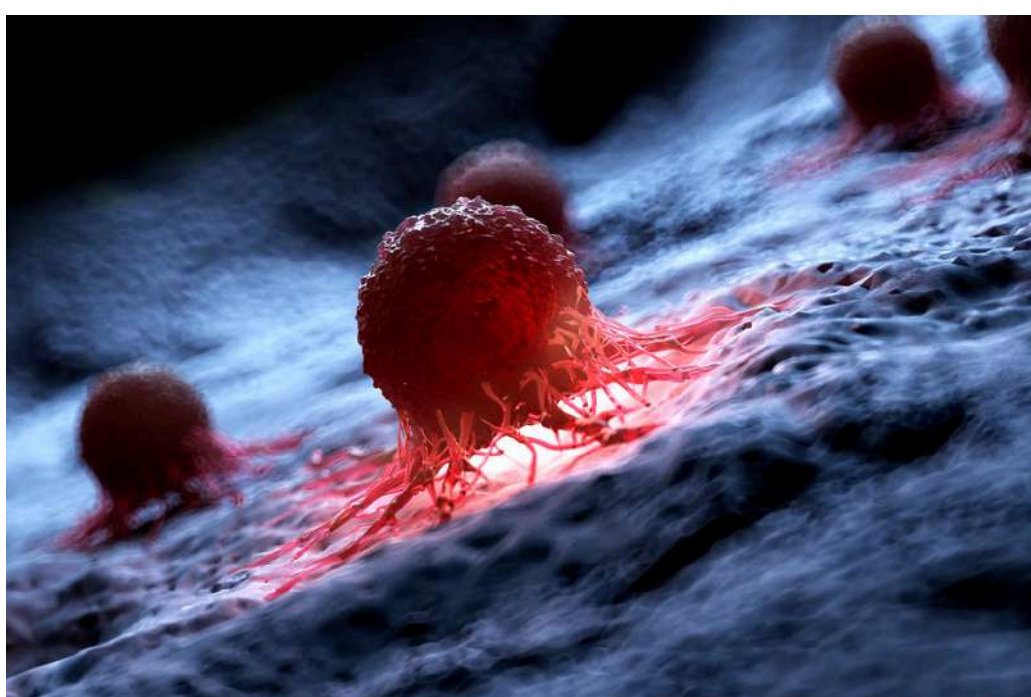




IL NOSTRO SOSTEGNO PER LA SALVAGUARDIA DEL PIANETA E LA RICERCA SUL CANCRO



CON I NOSTRI VIAGGI, VOGLIAMO
OFFRIRE AI NOSTRI CLIENTI
L'OPPORTUNITÀ DI CONTRIBUIRE PER
ORGANIZZAZIONI SENZA SCOPO DI LUCRO
IMPEGNATE A RISOLVERE I SEGUENTI
PROBLEMI GLOBALI



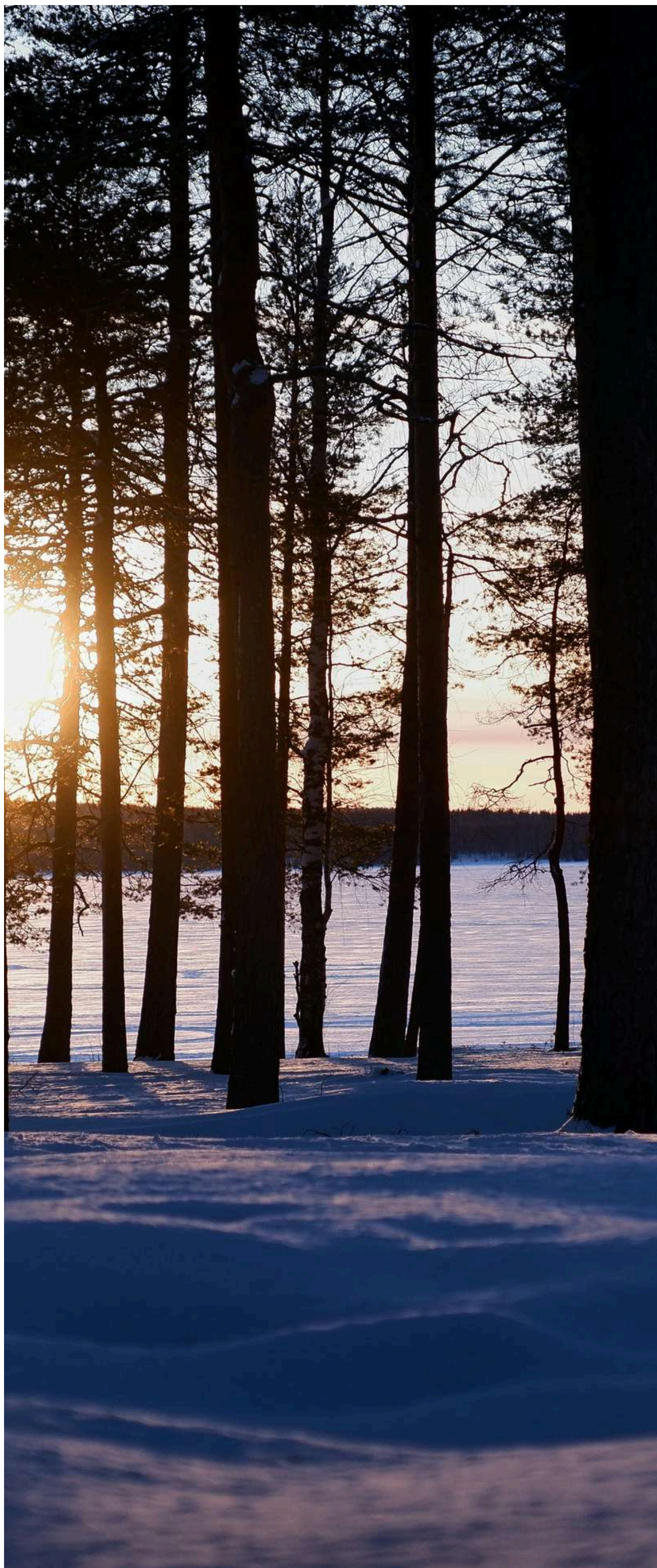
- CONSERVAZIONE DELLA FLORA -
FAUNA
- RISCALDAMENTO GLOBALE
- RICERCA SUL CANCRO



PERCHÈ UN VIAGGIO PET FRIENDLY NEL NORD EUROPA

SCOPRITE LA NORVEGIA, SVEZIA,
FINLANDIA E PAESI BASSI INSIEME AL
VOSTRO AMICO A QUATTRO ZAMPE,
LASCIATEVI ISPIRARE PER CREARE UN
VIAGGIO SU MISURA, ESCLUSIVO E
FUORI DAI CIRCUITI DEL TURISMO DI
MASSA

IL NORD EUROPA PET FRIENDLY: VIAGGIARE CON IL PROPRIO ANIMALE COME PARTE DELLA FAMIGLIA



Viaggiare con un animale domestico non è una semplice scelta logistica, ma un modo diverso di intendere il viaggio: più attento ai ritmi quotidiani, più flessibile e soprattutto costruito sulla condivisione continua. Il cane o il gatto non rappresentano un vincolo, ma un compagno che influenza positivamente il modo in cui si esplorano i luoghi. Un viaggio pet friendly richiede destinazioni dove la presenza degli animali sia non solo accettata, ma integrata nella vita quotidiana, con spazi adeguati, regole chiare e ambienti naturali facilmente accessibili.

Il Nord Europa — tra Norvegia, Svezia, Finlandia e Paesi Bassi — si distingue per una cultura particolarmente aperta nei confronti degli animali domestici e per un'elevata disponibilità di spazi naturali e servizi organizzati.

In Norvegia, la vastità degli ambienti naturali permette di vivere l'esperienza del viaggio in modo estremamente libero: sentieri costieri, aree boschive e percorsi panoramici offrono infinite possibilità di camminate immerse nella natura, spesso senza la necessità di grandi limitazioni. Molte strutture ricettive, soprattutto fuori dai centri principali, accolgono animali con grande naturalezza, favorendo soggiorni flessibili.

In Svezia, l'equilibrio tra natura e organizzazione rende il viaggio particolarmente semplice: vaste aree forestali, parchi nazionali e sentieri ben mantenuti offrono contesti ideali per viaggiare con il proprio animale. Anche le città, grazie alla presenza di spazi verdi diffusi, permettono una gestione agevole della quotidianità del viaggio.

In Finlandia, il rapporto con la natura assume una dimensione ancora più ampia: foreste, laghi e spazi aperti creano un ambiente dove gli animali possono condividere esperienze all'aria aperta in totale armonia con il contesto. Le strutture ricettive, spesso immerse nel paesaggio, sono abituate a gestire ospiti con animali, garantendo comfort e semplicità.

Nei Paesi Bassi, la presenza di ampi parchi urbani, campagne pianeggianti e una rete di percorsi ciclabili e pedonali rende il movimento quotidiano estremamente agevole. Anche le città, grazie alla loro struttura ordinata e compatta, consentono di integrare facilmente la presenza di animali nella vita di viaggio, tra passeggiate lungo i canali e spazi verdi ben distribuiti.

Un elemento chiave di queste destinazioni è la facilità di gestione del viaggio con animali: trasporti efficienti, segnaletica chiara e una diffusa abitudine culturale alla convivenza con gli animali domestici riducono lo stress organizzativo e permettono di concentrarsi sull'esperienza.

Il viaggio pet friendly nel Nord Europa non è quindi un compromesso, ma una modalità di esplorazione naturale e fluida. È un modo di viaggiare che valorizza il tempo all'aperto, la semplicità degli spostamenti e la possibilità di condividere ogni momento con il proprio animale, trasformando la vacanza in un'esperienza continua, dinamica e autentica.

PERCHÉ SCEGLIERE IL NORD EUROPA PER UN VIAGGIO PET FRIENDLY

UN TERRITORIO DOVE LA PRESENZA DEGLI ANIMALI È PARTE NATURALE DEL VIAGGIO

Viaggiare con un animale domestico nel Nord Europa significa entrare in un contesto in cui la convivenza con gli animali è culturalmente integrata nella vita quotidiana e negli spazi pubblici. Norvegia, Svezia, Finlandia e Paesi Bassi offrono ambienti ordinati e ben organizzati, dove la dimensione pet friendly non è un servizio accessorio, ma una parte naturale dell'esperienza di viaggio, soprattutto nelle aree outdoor e nei contesti meno urbanizzati.

SPAZI APERTI, NATURA ACCESSIBILE E LIBERTÀ DI MOVIMENTO CONDIVISA

Il valore del viaggio in questa regione emerge soprattutto nella possibilità di vivere ampi spazi naturali insieme al proprio animale senza complessità.

In Norvegia, sentieri costieri, altopiani e percorsi panoramici permettono escursioni lente e continue a stretto contatto con la natura.

In Svezia, foreste e aree lacustri offrono itinerari estesi e tranquilli, ideali per lunghe passeggiate in ambienti silenziosi.

In Finlandia, il rapporto con la natura è ancora più diretto, con foreste e laghi che si estendono per chilometri, creando un contesto ideale per un viaggio condiviso all'aria aperta.

Nei Paesi Bassi, campagne, parchi naturali e percorsi lungo l'acqua consentono spostamenti semplici e regolari in ambienti curati e accessibili.

STRUTTURE E RITMI DI VIAGGIO CHE FAVORISCONO LA CONVIVENZA QUOTIDIANA

Un elemento distintivo del Nord Europa è la presenza diffusa di strutture ricettive abituate ad accogliere animali domestici, in particolare nelle aree extraurbane e naturalistiche. Cottage, lodge e sistemazioni immerse nel paesaggio permettono una gestione flessibile del soggiorno, senza rinunce sulla qualità. Anche gli spostamenti risultano semplici da organizzare, grazie a una rete di trasporti efficiente e a una cultura diffusa del rispetto degli spazi condivisi. Il risultato è un viaggio fluido, dove il ritmo quotidiano dell'animale si integra naturalmente con quello della coppia o famiglia, trasformando l'esperienza in una forma di esplorazione continua, rilassata e autentica.





VIAGGI SU MISURA NEL NORD EUROPA CON I VOSTRI ANIMALI DOMESTICI

Un viaggio nel Nord Europa può diventare davvero speciale quando è condiviso con i vostri amici a quattro zampe. Le vacanze pet friendly permettono di esplorare paesaggi unici, villaggi autentici e attrazioni naturali insieme ai propri animali, senza rinunciare a comfort, sicurezza e relax.

Per questo motivo non dovrebbe mai essere un pacchetto standard, ma un'esperienza progettata con cura e attenzione, pensata per voi e per i vostri compagni di viaggio a quattro zampe.

Il nostro approccio alla creazione di viaggi pet friendly si basa su un principio fondamentale: ogni itinerario deve essere unico, accessibile e adattato alle esigenze dei vostri animali, garantendo esperienze sicure e piacevoli per tutti.

Ascoltiamo i vostri desideri, comprendiamo i vostri ritmi e il vostro stile di viaggio, e costruiamo un percorso che renda speciale ogni tappa della vostra avventura condivisa.

Ogni dettaglio viene studiato con attenzione:

- Scelta delle destinazioni, dai parchi naturali con sentieri pet friendly, alle spiagge tranquille e alle isole panoramiche, fino ai villaggi e ai borghi che accolgono animali**
- Ritmo dell'itinerario, per godersi ogni esperienza senza fretta e senza stress, lasciando spazio alle esigenze dei vostri animali**
- Esperienze lungo il percorso, come passeggiate panoramiche, visite a musei e attrazioni pet friendly, escursioni nella natura e momenti di relax insieme**
- Selezione delle strutture più accoglienti, con servizi dedicati agli animali e spazi confortevoli per soggiorni sereni**

Il risultato è un viaggio autentico, sicuro e profondamente personale, pensato per offrire momenti indimenticabili insieme ai vostri animali, scoprendo luoghi lontani dal turismo di massa e creando ricordi preziosi condivisi con chi amate.

ESPERIENZE CHE RENDONO IL NORD EUROPA IDEALE PER UN VIAGGIO PET FRIENDLY



UN CONTESTO CULTURALE DOVE GLI ANIMALI SONO PARTE DELLA VITA QUOTIDIANA

Nel Nord Europa il viaggio con animali domestici si inserisce in un contesto culturale già predisposto alla loro presenza, non come eccezione ma come normalità diffusa. Norvegia, Svezia, Finlandia e Paesi Bassi offrono un ambiente in cui spazi pubblici, servizi e aree all'aperto sono generalmente organizzati in modo da rendere la convivenza con gli animali semplice e non problematica, soprattutto nei contesti extraurbani e naturali.

SPAZI APERTI E PERCORSI CHE FAVORISCONO LA CONDIVISIONE DEL VIAGGIO

Le esperienze più significative per chi viaggia con un animale si sviluppano soprattutto negli ambienti naturali e nei territori meno densamente urbanizzati. In Norvegia, la rete di sentieri costieri e percorsi panoramici permette di esplorare paesaggi ampi e poco congestionati. In Svezia, foreste estese e aree lacustri offrono contesti continui e tranquilli, con lunghi percorsi immersi nella natura. In Finlandia, la presenza diffusa di boschi e laghi crea un ambiente particolarmente adatto a un ritmo di viaggio lento e regolare. Nei Paesi Bassi, campagne ordinate e percorsi lungo l'acqua consentono spostamenti semplici e costanti in spazi aperti e ben curati.

STRUTTURE E ORGANIZZAZIONE DEL VIAGGIO ORIENTATE ALLA FLESSIBILITÀ

Un elemento distintivo del Nord Europa è la disponibilità di strutture ricettive e servizi turistici abituati a gestire la presenza di animali, soprattutto al di fuori dei grandi centri urbani. Sistemazioni immerse nella natura, piccoli hotel e alloggi indipendenti permettono una gestione flessibile del soggiorno. Anche la rete dei trasporti, generalmente efficiente e ben organizzata, facilita gli spostamenti senza complicazioni particolari. Il risultato è un viaggio che consente di mantenere un equilibrio tra esplorazione, comfort e quotidianità, in cui la presenza dell'animale si integra in modo naturale nell'esperienza complessiva.

QUANDO PARTIRE PER UN VIAGGIO PET FRIENDLY NEL NORD EUROPA



La primavera nel Nord Europa segna una trasformazione progressiva del territorio, con giornate che si allungano rapidamente e paesaggi che tornano accessibili dopo i mesi più freddi. Norvegia, Svezia, Finlandia e Paesi Bassi mostrano in questo periodo un equilibrio interessante tra natura in rinascita e tranquillità dei flussi turistici. Laghi ancora parzialmente ghiacciati, foreste che si riattivano e città più vivibili rendono questo momento ideale per un viaggio lento e graduale.

L'estate rappresenta la fase più fluida per viaggiare nel Nord Europa, con condizioni climatiche più stabili e una grande disponibilità di percorsi e collegamenti. In Norvegia i fiordi sono pienamente esplorabili, in Svezia e Finlandia laghi e arcipelaghi diventano protagonisti del paesaggio, mentre nei Paesi Bassi città e campagne si collegano con continuità e facilità. Le giornate molto lunghe permettono un'organizzazione flessibile e un ritmo di viaggio più disteso.

L'autunno introduce una trasformazione evidente nei paesaggi, con tonalità più calde e una luce più morbida che cambia la percezione dei luoghi. In Norvegia e Svezia le foreste si tingono di colori intensi, in Finlandia la natura assume un carattere più silenzioso e profondo, mentre nei Paesi Bassi il paesaggio rurale e urbano si stabilizza in una dimensione più ordinata e tranquilla. È una stagione che privilegia un'esperienza più essenziale e meno affollata.

L'inverno nel Nord Europa è caratterizzato da giornate brevi, temperature rigide e una luce bassa che modifica profondamente l'atmosfera dei luoghi. In Norvegia, Svezia e Finlandia il paesaggio si semplifica e diventa più raccolto, tra neve, foreste e piccoli centri abitati. Nei Paesi Bassi, invece, la stagione mantiene una dimensione più urbana e funzionale, con città sempre accessibili e organizzate. È il periodo più essenziale dell'anno, in cui il viaggio assume un ritmo lento e contemplativo.

10 ESPERIENZE PER UN VIAGGIO PET FRIENDLY CHE ESISTONO SOLO NEL NORD EUROPA

Nel Nord Europa — tra Norvegia, Svezia, Finlandia e Paesi Bassi — esistono esperienze che non dipendono dai grandi itinerari turistici, ma da territori ancora sorprendentemente accessibili nella loro forma più autentica. Sono luoghi e situazioni che nascono dall'incontro tra acqua, foreste, arcipelaghi e spazi pianificati con una logica diversa dal turismo tradizionale: più lenta, più diffusa, più silenziosa.

Tra le più suggestive:

- Attraversare gli arcipelaghi nascosti della Svezia tra isole abitate e fari remoti - Fuori dai percorsi più noti, l'arcipelago di Stoccolma si dirada in centinaia di isole minori dove il collegamento avviene con piccoli traghetti locali. Qui si possono raggiungere comunità come Sandhamn o Möja, dove la vita segue ancora i ritmi del mare, tra porticcioli di legno, case rosse e sentieri costieri poco frequentati.
- Dormire in una baita sul lago senza strade attorno in Finlandia centrale - Nella regione dei laghi finlandesi, lontano da Helsinki e dai circuiti più battuti, esistono cottage isolati raggiungibili solo attraverso strade sterrate o piccoli collegamenti locali. In aree come Saimaa, la quotidianità è scandita da sauna privata, silenzio assoluto e acqua a perdita d'occhio, spesso senza altre abitazioni visibili.
- Percorrere strade panoramiche norvegesi dimenticate tra villaggi e fiordi secondari - Oltre ai fiordi più famosi, la Norvegia occidentale offre percorsi come la Sognefjellet Scenic Route o tratti meno battuti del Nordfjord, dove la strada attraversa altopiani deserti, laghi glaciali e piccoli villaggi agricoli sospesi tra montagna e mare, con pochissimo traffico anche in alta stagione.
- Attraversare la regione costiera del Helgeland tra isole e villaggi di pescatori - Nel nord della Norvegia, la regione del Helgeland è meno frequentata rispetto ai circuiti turistici delle Lofoten. Qui la costa è frammentata in isole, villaggi di pescatori e collegamenti locali via mare, con paesaggi dominati da montagne che emergono direttamente dall'acqua.
- Navigare nei sistemi di canali secondari dei Paesi Bassi rurali - Nei Paesi Bassi, oltre ad Amsterdam, regioni come il Giethoorn e le campagne dell'Overijssel permettono di muoversi su barche elettriche lungo canali stretti tra case con tetti di paglia e ponticelli pedonali, lontano dai flussi turistici principali.
- Attraversare le foreste interne del Värmland in Svezia - In Svezia, la regione del Värmland è caratterizzata da foreste continue e laghi collegati tra loro, dove i villaggi sono distanti e le strade secondarie attraversano chilometri di natura senza insediamenti urbani.
- Esplorare il Dalarna tra villaggi tradizionali e cultura rurale - Sempre in Svezia, il Dalarna conserva un paesaggio rurale fatto di case rosse in legno, laghi e foreste. È una delle aree più autentiche per osservare la cultura tradizionale svedese fuori dai circuiti turistici principali.
- Attraversare le isole artificiali del Flevoland nei Paesi Bassi - Nei Paesi Bassi, la regione del Flevoland rappresenta un territorio interamente recuperato al mare. Qui si viaggia tra dighe, campi geometrici e città pianificate costruite su terreno sottratto all'acqua.
- Percorrere la regione delle Lofoten meno turistica nella Norvegia interna - Nella Norvegia, alcune aree interne dell'arcipelago delle Isole Lofoten, lontane dai centri principali come Reine, offrono villaggi minori, strade secondarie e paesaggi ancora legati alla pesca e alle condizioni del mare.
- Seguire le coste rurali della Finlandia occidentale - In Finlandia, la fascia costiera del Golfo di Botnia alterna piccoli villaggi, isole abitate stagionalmente e tratti di natura non urbanizzata, dove il collegamento tra terra e mare è continuo ma poco frequentato dal turismo internazionale.

Nel loro insieme, queste esperienze raccontano un Nord Europa secondario e autentico, fatto di collegamenti locali, territori periferici e paesaggi vissuti nella loro dimensione quotidiana, lontani dai percorsi turistici più battuti.





LE SISTEMAZIONI PIÙ AFFASCINANTI PER UN VIAGGIO PET FRIENDLY

Un viaggio nel Nord Europa non si definisce solo attraverso le destinazioni, ma anche attraverso i luoghi in cui si soggiorna, dove il rapporto con il paesaggio diventa continuo e parte integrante dell'esperienza quotidiana. Tra Norvegia, Svezia, Finlandia e Paesi Bassi, le sistemazioni non sono semplici punti di appoggio, ma modi diversi di vivere la luce, l'acqua, le foreste e le città.

In Norvegia, molte strutture sono posizionate direttamente lungo i fiordi o in piccoli villaggi costieri come quelli dell'area di Geirangerfjord e Sognefjord. I lodge in legno e le cabine panoramiche sono progettati per aprirsi completamente verso l'esterno, con grandi vetrate che rendono il paesaggio sempre presente, tra acqua profonda, montagne e silenzio.

In Svezia, le sistemazioni fuori dai circuiti principali si trovano spesso negli arcipelaghi o nelle regioni interne come il Dalarna. Qui si soggiorna in cottage sul lago, case rosse tradizionali o piccoli boutique hotel immersi nei boschi, dove l'acqua e la foresta sono sempre a pochi passi e definiscono il ritmo del soggiorno.

In Finlandia, soprattutto nella regione dei laghi come il Saimaa, le sistemazioni sono spesso isolate e integrate nel paesaggio. Cottage in legno, ville minimaliste e saune private affacciate sull'acqua permettono un rapporto diretto con la natura, dove il confine tra interno ed esterno è quasi impercettibile.

Nei Paesi Bassi, il soggiorno si sviluppa tra città d'acqua e campagne pianificate. Oltre a Amsterdam, si trovano boutique hotel lungo i canali, case storiche ristrutturate e strutture contemporanee nei villaggi rurali, dove ponti, dighe e corsi d'acqua fanno parte della quotidianità.

Nel Nord Europa, la sistemazione non è mai separata dal territorio: diventa un'estensione del paesaggio stesso. Che si tratti di una cabina sul fiordo, di una casa sul lago, di un rifugio nella foresta o di una dimora lungo i canali, ogni scelta influenza il modo in cui si vive il viaggio, rendendo il soggiorno una componente attiva.

ERRORI DA EVITARE QUANDO SI ORGANIZZA UN VIAGGIO PET FRIENDLY NEL NORD EUROPA



SOVRACCARICARE L'ITINERARIO CON TROPPE DESTINAZIONI

Uno degli errori più frequenti è voler combinare in pochi giorni Norvegia, Svezia, Finlandia e Paesi Bassi in un unico viaggio. Norvegia, Svezia, Finlandia e Paesi Bassi offrono contesti molto diversi tra loro: fiordi, foreste, laghi e città d'acqua richiedono tempi di esplorazione reali. Un itinerario troppo frammentato si trasforma facilmente in una sequenza di trasferimenti, riducendo lo spazio per vivere davvero i luoghi.

SOTTOVALUTARE DISTANZE, STAGIONI E COLLEGAMENTI INTERNI

Nel Nord Europa gli spostamenti sono parte integrante del viaggio. In Norvegia, molte aree dei fiordi richiedono traghetti o lunghi percorsi stradali panoramici; in Finlandia le distanze tra i centri abitati attraversano foreste e zone lacustri; in Svezia alcuni collegamenti avvengono tra arcipelaghi con traghetti locali; nei Paesi Bassi, pur essendo più compatti, acqua e infrastrutture possono influenzare i tempi di percorrenza. Una pianificazione superficiale rischia di frammentare l'esperienza.

IMPOSTARE UN PROGRAMMA TROPPO RIGIDO

Il clima e la luce nel Nord Europa cambiano rapidamente nel corso della giornata e delle stagioni. In Norvegia e Svezia la luce può trasformare completamente la percezione dei fiordi e delle foreste; in Finlandia le condizioni dei laghi e dei boschi variano tra mattina e sera; nei Paesi Bassi il meteo influenza la vivibilità di canali e spazi aperti. Un itinerario troppo rigido riduce la possibilità di adattarsi a queste variazioni naturali.

LIMITARSI ESCLUSIVAMENTE ALLE CAPITALI

Oslo, Stoccolma, Helsinki e Amsterdam sono punti di partenza fondamentali, ma non rappresentano l'intera esperienza. Il Nord Europa più autentico si trova spesso fuori dalle capitali: nei fiordi secondari, nei villaggi lacustri, negli arcipelaghi e nelle campagne attraversate da acqua e foreste.

CONSIDERARE LE SISTEMAZIONI COME SEMPLICI APPOGGI LOGISTICI

Nel Nord Europa, dormire è parte dell'esperienza. Un lodge sui fiordi in Norvegia, una cabin sul lago in Finlandia, una casa sull'arcipelago in Svezia o un boutique hotel lungo i canali nei Paesi Bassi influenzano profondamente il modo in cui si vive il territorio. Scegliere strutture non integrate nel paesaggio significa perdere una componente essenziale del viaggio.

NON COSTRUIRE IL VIAGGIO SULLA PROPRIA IDEA DI ESPERIENZA

Il Nord Europa non è una destinazione uniforme: può essere contemplativo nei fiordi norvegesi, silenzioso nelle foreste finlandesi, diffuso negli arcipelaghi svedesi o ordinato e acquatico nei Paesi Bassi. Applicare uno schema standard rischia di appiattire queste differenze. Un viaggio ben costruito deve invece adattarsi al ritmo e alla natura di ogni singolo paese, valorizzando ciò che lo rende unico.



QUALITÀ E AGGIORNAMENTO DEI SERVIZI

Le esperienze e i servizi presentati in questa brochure sono stati selezionati sulla base di criteri qualitativi orientati al comfort, all'accessibilità e alla personalizzazione dell'esperienza di viaggio.

Poiché condizioni operative, servizi dedicati e policy possono subire aggiornamenti o variazioni nel tempo, ogni proposta sarà verificata e confermata in fase di preventivo, al fine di garantire la massima coerenza con le esigenze del viaggiatore e con gli standard qualitativi richiesti.



NORVEGIA – UN SISTEMA GEOGRAFICO COSTRUITO TRA OCEANO E TERRAFERMA, DOVE LA STORIA DEL NORD ATLANTICO SI INTRECCIA CON FIORDI, ARCIPELAGHI E INSEDIAMENTI MILLENARI



Situata nella parte occidentale della penisola scandinava, la Norvegia rappresenta uno dei territori europei in cui la geografia fisica e la storia umana sono strettamente interconnesse. In primo luogo, la struttura del paese è definita da una costa atlantica estremamente frastagliata che si estende dal Oslofjord fino alle regioni artiche del nord, includendo fiordi profondi, arcipelaghi e sistemi insulari che hanno storicamente determinato i modelli di insediamento. Per comprendere l'identità della Norvegia è necessario partire dalle prime tracce di insediamento umano risalenti al periodo post-glaciale, quando il ritiro dei ghiacci permise la formazione di comunità costiere lungo aree come il Trondheimsfjord e il Rogaland. Successivamente, tra l'VIII e l'XI secolo, si sviluppa l'epoca vichinga, periodo durante il quale centri come Trondheim (Nidaros) e le aree del Vestlandet diventano nodi fondamentali per esplorazioni, commerci e incursioni lungo le rotte dell'Atlantico settentrionale. In questa fase emergono anche i primi collegamenti con le isole del Nord Atlantico, tra cui le attuali Fær Øer e l'Islanda, consolidando la vocazione marittima del paese. Proseguendo nel tempo, tra il XIV e il XIX secolo, la Norvegia entra in diverse forme di unione politica: prima con la Danimarca (Unione danese-norvegese), durante la quale centri come Bergen assumono un ruolo chiave nei traffici commerciali della Lega Anseatica, e successivamente con la Svezia attraverso l'Unione svedese-norvegese (1814–1905). In questo periodo, le città costiere come Bergen e Trondheim continuano a crescere come poli marittimi, mentre l'interno del paese rimane meno popolato a causa delle difficili condizioni orografiche legate a montagne e altopiani.

Con l'indipendenza del 1905, la Norvegia si struttura come stato moderno articolato su regioni geografiche fortemente identificate:

- ØSTLANDET – AREA SUD-ORIENTALE CHE INCLUDE OSLO E L'OSLOFJORD, PRINCIPALE CENTRO POLITICO ED ECONOMICO
- SØRLANDET – FASCIA COSTIERA MERIDIONALE CON KRISTIANSAND E ARCIPELAGHI COSTIERI DELLO SKAGERRAK
- VESTLANDET – REGIONE DEI GRANDI FIORDI, CON IL SOGNEFJORD, L' HARDANGERFJORD E IL GEIRANGERFJORD
- TRØNDELAG – AREA CENTRALE CON TRONDHEIM E IL TRONDHEIMSFJORD
- NORD-NORGE – REGIONE SETTENTRIONALE ARTICA CON TROMSØ, ALTA, NORDKAPP E GLI ARCIPELAGHI DELLE LOFOTEN, VESTERÅLEN E SVALBARD

Per quanto riguarda i principali punti di ingresso nel paese, la rete aeroportuale norvegese è strutturata per collegare direttamente le diverse regioni:

- Oslo Gardermoen Airport – Principale hub internazionale e accesso all'area di Oslofjord
- Kristiansand Airport Kjevik → Accesso alla costa sud e alle località del Skagerrak
- Bergen Airport Flesland – Porta d'ingresso ai fiordi occidentali
- Trondheim Airport Værnes – Accesso alla Norvegia centrale e al Trondheimsfjord
- Tromsø Airport – Accesso alla Norvegia artica e alle aree settentrionali
- Longyearbyen Airport – Principale accesso all'arcipelago delle Svalbard

In sintesi, la Norvegia si configura come un sistema territoriale continuo in cui fiordi come Sognefjord, arcipelaghi come Lofoten e Svalbard, e città come Oslo, Bergen e Tromsø non rappresentano elementi isolati, ma parti di una stessa struttura geografica e storica. È proprio questa continuità tra mare, terra e storia che definisce l'identità del paese e la sua forte riconoscibilità nel contesto del Nord Europa.

ITINERARI PET FRIENDLY TRA NATURA APERTA, SPAZI CONTROLLATI E PERCORSI COSTIERI FRUIBILI

I LUOGHI E LE ESPERIENZE PER UN VIAGGIO CON I VOSTRI AMICI A QUATTRO ZAMPE FUORI DAI PERCORSI BATTUTI

Un viaggio in Norvegia con animali domestici si sviluppa in un contesto in cui la presenza degli animali si integra naturalmente con l'ambiente, grazie a vaste aree naturali accessibili, una rete di sentieri ben mantenuti e una cultura diffusa della convivenza negli spazi pubblici. L'esperienza si costruisce soprattutto attraverso movimenti lenti e soste frequenti in ambienti aperti, dove il paesaggio diventa parte attiva del viaggio.

Dal punto di vista naturale, alcune delle aree più adatte si trovano lungo la costa e nei sistemi di fiordi meno urbanizzati. L'Hardangerfjord offre lunghi tratti panoramici lungo la Hardanger Scenic Route, con aree verdi e punti di sosta naturali nei dintorni di Ulvik e Kinsarvik, dove è possibile muoversi agevolmente lungo percorsi costieri e sentieri rurali. Anche l'isola di Senja rappresenta una delle destinazioni più adatte, grazie alla Senja National Tourist Route e a punti come Tungeneset, con spazi aperti, accesso diretto alla costa e aree naturali non recintate.

La dimensione dei villaggi e delle città minori consente una gestione semplice degli spostamenti quotidiani. Nella regione delle Lofoten, centri come Reine e Svolvær offrono accesso diretto a moli, sentieri costieri e aree aperte lungo fiordi e insenature, dove il rapporto con l'acqua è continuo e immediato. Anche nella regione di Vesterålen, con centri come Andenes, gli spazi urbani e naturali risultano poco congestionati e facilmente percorribili.

Sul piano culturale e ambientale, la Norvegia offre un'impostazione territoriale in cui il rispetto degli spazi condivisi e la presenza diffusa di aree naturali favoriscono la mobilità con animali domestici. Nelle aree interne come la valle di Gudbrandsdalen, sentieri lungo il fiume, prati aperti e piccoli insediamenti come Lillehammer permettono un'esperienza continua tra natura e centri abitati senza interruzioni significative. Anche le regioni settentrionali, come l'area di Helgeland, con isole come Vega, Lovund e Træna, insieme a coste frastagliate e fiordi minori come quelli che si aprono verso il Ranfjorden, offrono percorsi lineari e spazi aperti ideali per una fruizione condivisa del paesaggio.

In questo contesto, viaggiare con animali in Norvegia significa muoversi in un territorio strutturato per accogliere la dimensione naturale del viaggio, dove fiordi, isole e vallate non sono ambienti separati, ma spazi continui che permettono una fruizione libera, sicura e integrata del paesaggio.





LO SAPEVATE?

In Norvegia il paesaggio non è solo scenografico, ma è il risultato diretto dell'azione dei ghiacci che durante le ultime ere glaciali hanno scavato profondi fiordi, modellando una delle coste più articolate del mondo. In alcune aree del Vestlandet, come il Sognefjord e l'Hardangerfjord, le profondità marine superano spesso i 1.000 metri mentre le montagne emergono direttamente dall'acqua. Un aspetto poco noto riguarda la presenza di fenomeni di sollevamento post-glaciale anche lungo la costa norvegese settentrionale: in alcune aree delle Lofoten e delle Vesterålen, la linea di costa continua a modificarsi lentamente, creando nuove superfici rocciose e micro-isole nel tempo.

La capitale Oslo è uno dei pochi casi in Europa in cui un fiordo si estende direttamente fino al centro urbano: l'Oslofjord penetra profondamente nell'area metropolitana, creando un rapporto diretto tra ambiente urbano e sistema marino.

Nel nord del paese, la città di Tromsø si trova oltre il Circolo Polare Artico ed è uno dei principali punti di osservazione dell'aurora boreale, mentre nelle vicinanze di Alta sono state scoperte incisioni rupestri preistoriche, patrimonio UNESCO, che testimoniano una presenza umana nella regione artica risalente a migliaia di anni fa.

Uno degli aspetti meno intuitivi per chi la visita è la relazione tra popolazione e spazio: con una superficie molto ampia e una densità tra le più basse d'Europa, grandi aree del territorio restano quasi completamente disabitate, soprattutto nelle regioni montuose del Innlandet e nelle zone più interne del Troms og Finnmark, dove i villaggi possono trovarsi a decine di chilometri l'uno dall'altro.

Un elemento sorprendente riguarda la mobilità: molte connessioni interne non avvengono tramite strade continue, ma attraverso una rete estremamente articolata di tunnel, ponti e collegamenti marittimi. In particolare, nella zona dei Lofoten, alcuni villaggi sono collegati da ponti sospesi e tunnel sottomarini che sostituiscono le tradizionali infrastrutture terrestri, rendendo il paesaggio parte integrante del sistema di trasporto.

Un altro fatto poco noto riguarda la presenza di spiagge sabbiose di origine tropicale in ambiente artico: località come Haukland Beach nelle Lofoten presentano sabbia chiara e acque turchesi, pur trovandosi ben oltre il Circolo Polare Artico, grazie alla particolare combinazione di correnti oceaniche e clima subartico.

Un elemento storico meno noto riguarda la città di Bergen, che fu uno dei principali centri della Lega Anseatica nel Nord Europa: il quartiere storico di Bryggen conserva ancora oggi edifici in legno colorato risalenti al periodo medievale, costruiti lungo il porto commerciale.

Nel campo culturale, la città di Trondheim ospita la Nidaros Cathedral, costruita sopra la presunta sepoltura di Sant'Olav e considerata uno dei più importanti edifici gotici del Nord Europa, che ha reso la città un centro storico di pellegrinaggio medievale e di potere religioso e politico.

Un dato sorprendente riguarda la produzione energetica: la Norvegia genera quasi tutta la propria elettricità da fonti idroelettriche grazie alla presenza di migliaia di cascate e fiumi montani, come quelli della regione del Nordland, trasformando la conformazione alpina del territorio in una risorsa energetica naturale diffusa.

Infine, un fenomeno molto caratteristico è la gestione della luce nelle città del nord: in luoghi come Longyearbyen nelle isole Svalbard, si vive per mesi senza luce solare diretta durante l'inverno e con luce continua in estate, creando una percezione del tempo completamente diversa da quella delle regioni temperate europee.



SVEZIA – UN TERRITORIO CONTINUO TRA BALTICO, ARCIPELAGHI, GRANDI LAGHI E REGIONI ARTICHE, DOVE LA GEOGRAFIA FISICA E LA STORIA UMANA SI SVILUPPANO COME UN UNICO SISTEMA INTEGRATO



Situata nella parte orientale della penisola scandinava, la Svezia rappresenta uno dei territori europei in cui la continuità tra mare come il Mar Baltico e il Golfo di Botnia, isole come l'arcipelago di Stoccolma e le isole dell'arcipelago di Göteborg, laghi interni come il Vänern e il Mälaren e vaste aree forestali come le regioni del Värmland e della Dalecarlia (Dalarna), definisce in modo diretto la struttura geografica e lo sviluppo storico del paese oltre a sistemi insulari distribuiti lungo tutta la costa orientale e occidentale come le isole di Öland e Gotland, che influenzano profondamente i modelli di insediamento e connessione tra le regioni. Per comprendere l'identità della Svezia è necessario partire dalle prime fasi di occupazione umana successive alla glaciazione, quando il ritiro dei ghiacci rese abitabili le aree costiere del Baltico e i bacini interni come il lago Mälaren. In questo contesto si svilupparono le prime comunità stabili di popolazioni mesolitiche di cacciatori-raccoglitori del Baltico settentrionale, appartenenti ai gruppi culturali preistorici della Scandinavia post-glaciale (non identificabili con etnonimi moderni), con insediamenti lungo le coste emergenti e le aree lacustri che sfruttavano la pesca, la caccia e le rotte d'acqua interne. Successivamente, tra l'età del ferro e il periodo vichingo (VIII–XI secolo), le regioni dell'attuale Svezia centrale divennero parte delle reti commerciali del Baltico e delle vie fluviali verso l'Europa orientale, con centri come Birka, situato proprio sul Mälaren, tra i primi nodi urbani e commerciali della Scandinavia. Proseguendo nel tempo, tra il Medioevo e l'età moderna, si consolida il Regno di Svezia e si rafforza il ruolo di Stoccolma, fondata strategicamente tra il lago Mälaren e il Mar Baltico. La città diventa progressivamente il principale centro politico, amministrativo e marittimo del paese, mentre le città portuali della costa occidentale, come Göteborg, assumono un ruolo chiave nei collegamenti con il Mare del Nord e le rotte commerciali europee. Tra XVII e XVIII secolo, la Svezia vive inoltre la fase dell'Impero svedese, durante la quale il controllo del Baltico rafforza ulteriormente l'importanza delle città costiere e dei sistemi marittimi. Con la perdita della Finlandia nel 1809 e la successiva evoluzione costituzionale, la Svezia si trasforma in uno stato moderno e stabile, con una forte integrazione tra sviluppo urbano, risorse naturali interne e infrastrutture costiere.

In questo quadro, lo stato contemporaneo si articola su macro-aree geografiche ben definite:

- GÖTALAND – AREA MERIDIONALE CHE INCLUDE SCANIA, SMÅLAND E LA COSTA OCCIDENTALE FINO A GÖTEBORG, INTEGRANDO SISTEMI COSTIERI SUL KATTEGAT E SKAGERRAK E ARCIPELAGHI COME QUELLO DI BOHUSLÄN E LE ISOLE DELLA COSTA SUD-OCCIDENTALE
- SVEALAND – REGIONE CENTRALE CHE COMPRENDE STOCCOLMA, IL SISTEMA DEL MÄLAREN E L'INTERO ARCIPELAGO DI STOCCOLMA, UNO DEI PIÙ ESTESI E COMPLESSI DEL MAR BALTICO, DOVE CITTÀ, ISOLE E COSTA FORMANO UN SISTEMA UNICO
- NORRLAND – VASTA REGIONE SETTENTRIONALE CARATTERIZZATA DA FORESTE BOREALI, FIUMI E COSTA FRAMMENTATA SUL GOLFO DI BOTNIA, CON CITTÀ COME LULEÅ E SISTEMI NATURALI SCARSAMENTE URBANIZZATI
- LAPONIA SVEDESE (AREA ARTICA) – PORZIONE SETTENTRIONALE DEL NORRLAND CHE INCLUDE KIRUNA E ABISKO, CON PAESAGGI SUBARTICI, RILIEVI ANTICHI E CONDIZIONI CLIMATICHE ESTREME

Per quanto riguarda i principali punti di ingresso nel paese, la rete aeroportuale svedese è strutturata in funzione della sua estensione nord-sud e della distribuzione delle macro-aree:

- Stockholm Arlanda Airport - Principale hub internazionale e accesso alla Svezia centrale e all'arcipelago di Stoccolma
- Gothenburg Landvetter Airport - Accesso alla Svezia occidentale e alla regione del Götaland
- Malmö Airport - Accesso alla Svezia meridionale e al sistema dell'Øresund
- Kiruna Airport - Accesso alla Lapponia svedese e alle regioni artiche

In sintesi, la Svezia si configura come un sistema territoriale continuo in cui coste baltiche, arcipelaghi come quello di Stoccolma, grandi laghi interni come il Mälaren, foreste boreali e regioni artiche non rappresentano elementi separati, ma parti interconnesse di un'unica struttura geografica e storica. È proprio questa continuità tra mare, isole, interno e Artico a definire l'identità del paese nel contesto del Nord Europa.

TRA ARCIPELAGHI SILENZIOSI, FORESTE ACCESSIBILI E PAESAGGI LACUSTRI A MISURA DI ANIMALI

TRA ARCIPELAGHI SILENZIOSI, FORESTE ACCESSIBILI E PAESAGGI LACUSTRI A MISURA DI ANIMALI

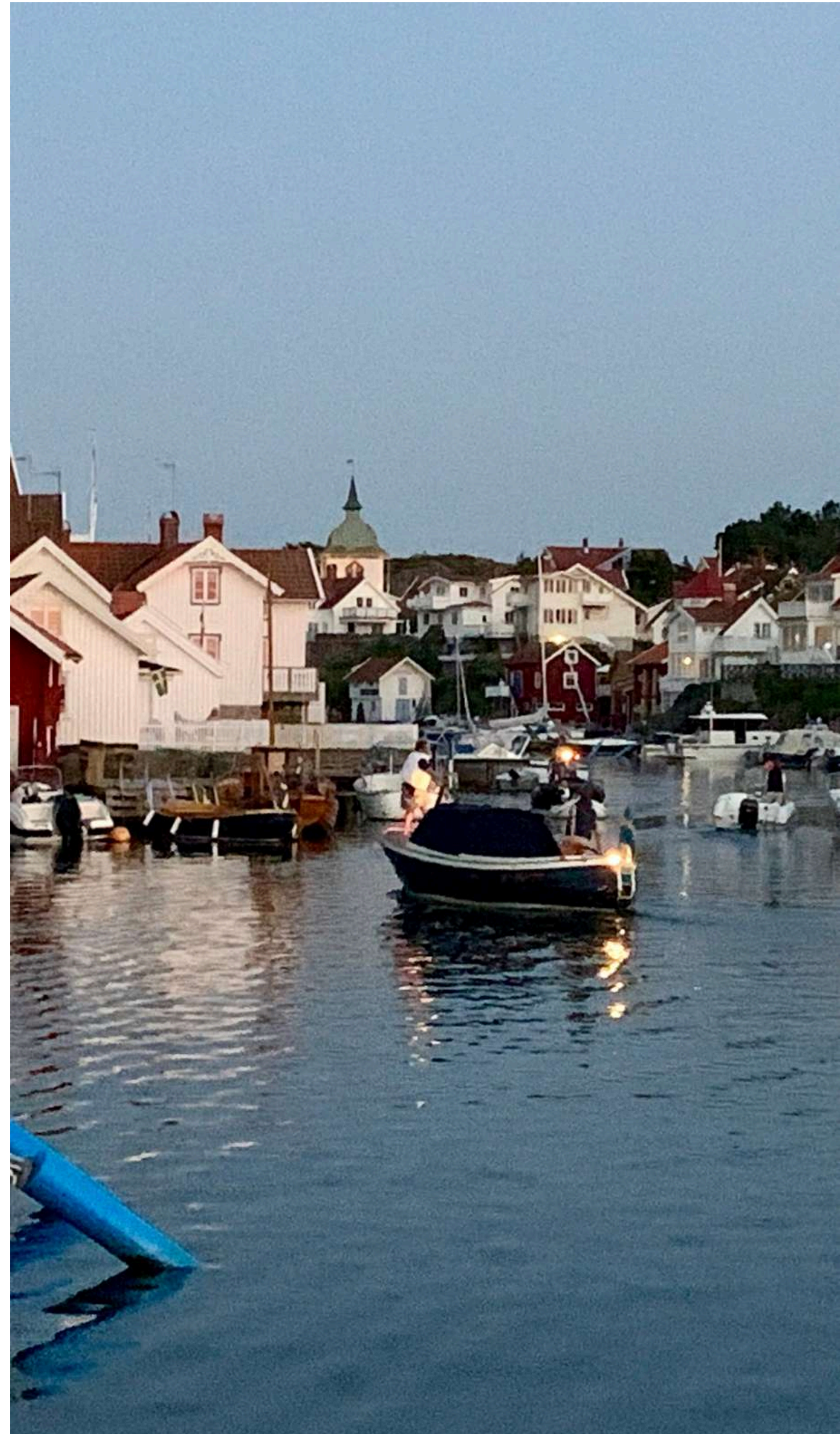
Un viaggio in Svezia con animali domestici si sviluppa in un contesto in cui natura e spazi pubblici sono spesso integrati in modo fluido, grazie alla presenza diffusa di aree verdi, percorsi costieri e contesti rurali poco urbanizzati. L'esperienza si costruisce su ritmi lenti e su itinerari dove il movimento con gli animali è parte naturale del viaggio, senza forzature o limitazioni strutturali rilevanti nelle principali aree outdoor.

Dal punto di vista naturale, alcune delle esperienze più interessanti si trovano lungo gli arcipelaghi occidentali e nelle regioni lacustri interne. Nell'arcipelago di Gothenburg, isole come Styrö e Brännö offrono sentieri costieri pianeggianti, piccoli villaggi senza traffico automobilistico e moli accessibili dove il rapporto con il mare è diretto e continuo. Più a nord, la regione di Bohuslän, con località come Smögen, combina scogliere levigate, passerelle in legno e aree portuali dove la passeggiata con animali domestici è parte della quotidianità.

La dimensione dei laghi e delle foreste interne rappresenta un altro elemento centrale. Il Lago Siljan, nella regione di Dalarna, offre spazi aperti, sentieri lungo l'acqua e villaggi tradizionali come Rättvik, dove il contesto naturale è facilmente accessibile e poco urbanizzato. Nell'area dello Småland, l'Åsnen National Park rappresenta uno dei sistemi lacustri e forestali più equilibrati, con percorsi immersi tra boschi di betulla, isole interne e zone di sosta regolari lungo l'acqua.

La dimensione culturale e territoriale si integra in modo naturale con la vita quotidiana nei piccoli centri e nei musei diffusi. Nella regione di Småland, il Glasriktet collega località come Kosta e Boda Glasbruk, dove tradizione artigianale e paesaggio forestale convivono in un sistema diffuso e visitabile con ritmi flessibili. Nell'arcipelago di Stoccolma, isole come Vaxholm offrono passeggiate lungo i moli storici e aree costiere facilmente accessibili anche con animali domestici.

In questo contesto, viaggiare in Svezia con il proprio animale significa muoversi in un territorio strutturato attorno a natura accessibile e centri a misura d'uomo: arcipelaghi come Gothenburg e Stoccolma, laghi come Siljan e sistemi forestali come quelli dello Småland permettono un'esperienza continua, dove la presenza dell'animale si integra in modo naturale con il paesaggio e i ritmi del viaggio.





LO SAPEVATE?

In Svezia esistono fenomeni geografici poco noti legati al lento sollevamento del suolo, chiamato rimbalzo post-glaciale, che continua ancora oggi a modificare la linea di costa del Golfo di Botnia: in alcune aree dell'arcipelago di Kvarken, tra la costa di Västerbotten e la Finlandia, nuove isole emergono gradualmente dal mare nel corso delle generazioni, cambiando la geografia locale in modo misurabile.

Un altro aspetto particolare riguarda il sistema delle città costruite su isole e canali: la capitale Stoccolma non è solo affacciata sull'acqua, ma si sviluppa su 14 isole collegate da oltre 50 ponti, con un equilibrio costante tra acqua dolce del Mälaren e acqua salata del Mar Baltico, una condizione idrologica rara per una capitale europea.

Nel nord del paese, la città di Kiruna è diventata nota per un caso urbano unico: l'intero centro cittadino viene progressivamente spostato a causa dell'espansione di una delle miniere di ferro più grandi al mondo, creando un trasferimento pianificato di edifici storici e strutture pubbliche su un nuovo sito.

Dal punto di vista culturale, il museo all'aperto Skansen è considerato il primo del suo genere al mondo: raccoglie edifici storici provenienti da diverse regioni della Svezia, ricostruendo ambienti rurali e urbani tradizionali senza ricorrere a copie, ma preservando strutture originali trasferite sul posto.

Un'altra particolarità riguarda la luce: nelle regioni più settentrionali, come intorno ad Abisko, il cielo invernale è considerato tra i più limpidi al mondo per l'osservazione dell'aurora boreale, grazie a condizioni climatiche secche e alla posizione geografica protetta dalle montagne circostanti.

Infine, la Svezia è uno dei paesi con la più alta percentuale di foreste in Europa, ma ciò che spesso sorprende è che molte di queste aree sono accessibili liberamente grazie al principio giuridico dell'"Allemansrätten", che consente a chiunque di muoversi nella natura, raccogliere bacche e attraversare terreni non coltivati nel rispetto dell'ambiente e della proprietà privata.



FINLANDIA – UN TERRITORIO DI TRANSIZIONE TRA BALTICO, LAGHI INTERNI E REGIONI SUBARTICHE, DOVE LA STRUTTURA GEOGRAFICA HA GUIDATO IN MODO DIRETTO LA FORMAZIONE STORICA E CULTURALE DEL PAESE



Situata nella parte nord-orientale della Fennoscandia, la Finlandia è un territorio in cui la relazione tra mare, laghi e foreste costituisce l'elemento strutturale dominante. In primo luogo, il paese è definito dalla costa del Mar Baltico e del Golfo di Finlandia, ma soprattutto da un sistema interno unico in Europa: una distesa di migliaia di laghi collegati tra loro, tra cui il Lago Saimaa, il più esteso del paese, e il Lago Päijänne, che insieme alle vaste foreste boreali della regione della Carelia e della Finlandia centrale definiscono la struttura ambientale del territorio.

Per comprendere l'identità della Finlandia è necessario partire dalle prime fasi di occupazione umana successive alla glaciazione, quando il ritiro dei ghiacci rese abitabili le aree costiere del Baltico e le regioni lacustri interne. In questo contesto si svilupparono comunità di popolazioni mesolitiche finno-baltiche di cacciatori-raccoglitori, non identificabili con etnie moderne ma legate ai complessi culturali post-glaciali della regione, con insediamenti distribuiti tra coste, foreste e bacini lacustri, basati su pesca, caccia e mobilità stagionale.

Successivamente, tra l'età del ferro e l'alto Medioevo, il territorio finlandese entra progressivamente nell'orbita culturale e commerciale sia del mondo baltico sia delle regioni scandinave e orientali. Le aree costiere del Golfo di Finlandia e del Golfo di Botnia diventano punti di scambio, mentre le regioni interne rimangono caratterizzate da insediamenti dispersi e sistemi locali. In questo periodo emergono siti come Turku, che diventerà successivamente uno dei principali centri storici del paese.

Nel corso del Medioevo, tra XIII e XVI secolo, la Finlandia viene progressivamente integrata nel Regno di Svezia, processo che porta alla fondazione e allo sviluppo di centri amministrativi e religiosi lungo la costa sud-occidentale e lungo le vie fluviali interne. Turku assume il ruolo di capitale amministrativa e vescovile, diventando il principale centro urbano del territorio finlandese.

La Finlandia contemporanea si articola in macro-regioni geografiche ben definite:

- FINLANDIA MERIDIONALE – INCLUDE L'AREA DI HELSINKI E IL GOLFO DI FINLANDIA, CON CITTÀ COME HELSINKI E ESPOO, CARATTERIZZATA DA COSTA FRASTAGLIATA E ARCIPELAGHI
- FINLANDIA OCCIDENTALE – FASCIA COSTIERA SUL GOLFO DI BOTNIA CON CITTÀ COME TURKU E SISTEMI INSULARI COME L'ARCIPELAGO DI TURKU
- FINLANDIA CENTRALE – AREA DEI GRANDI LAGHI INTERNI, CON IL LAGO SAIMAA E IL LAGO PÄIJÄNNE, OLTRE A VASTE FORESTE BOREALI
- FINLANDIA ORIENTALE (CARELIA FINLANDESE) – REGIONE FORESTALE E LACUSTRE AL CONFINE CON LA RUSSIA, CARATTERIZZATA DA BASSA DENSITÀ ABITATIVA
- FINLANDIA SETTENTRIONALE (LAPPONIA FINLANDESE) – AREA SUBARTICA E ARTICA CHE SI ESTENDE FINO AL CIRCOLO POLARE ARTICO, CON CITTÀ COME ROVANIEMI

la rete aeroportuale finlandese riflette la distribuzione geografica del paese e collega direttamente le principali macro-aree:

- Helsinki-Vantaa Airport - Principale hub internazionale e accesso alla Finlandia meridionale
- Turku Airport - Accesso alla Finlandia sud-occidentale e all'arcipelago
- Tampere-Pirkkala Airport - Accesso alla Finlandia centrale e alla regione dei laghi
- Rovaniemi Airport - Accesso alla Lapponia finlandese e alle regioni artiche

La Finlandia si configura come un sistema territoriale fortemente determinato dall'acqua e dalla foresta, in cui costa baltica, arcipelaghi, laghi interni e regioni artiche costituiscono un continuum geografico. La sua identità storica, dalle comunità post-glaciali fino all'integrazione nel mondo scandinavo e alla formazione dello stato moderno, è direttamente legata a questa struttura ambientale.

TRA FORESTE SENZA RECINZIONI, ARCIPELAGHI SILENZIOSI E LAGHI INCONTAMINATI

I LUOGHI E LE ESPERIENZE PER UN VIAGGIO CON I VOSTRI AMICI A QUATTRO ZAMPE FUORI DAI PERCORSI BATTUTI

Un viaggio in Finlandia con animali domestici si sviluppa in un contesto dove la natura è estremamente accessibile e continua, grazie alla presenza diffusa di spazi aperti, percorsi forestali e aree lacustri poco antropizzate. La struttura del territorio finlandese, caratterizzata da bassa densità abitativa e grandi estensioni naturali, permette spostamenti fluidi con animali senza la necessità di infrastrutture complesse.

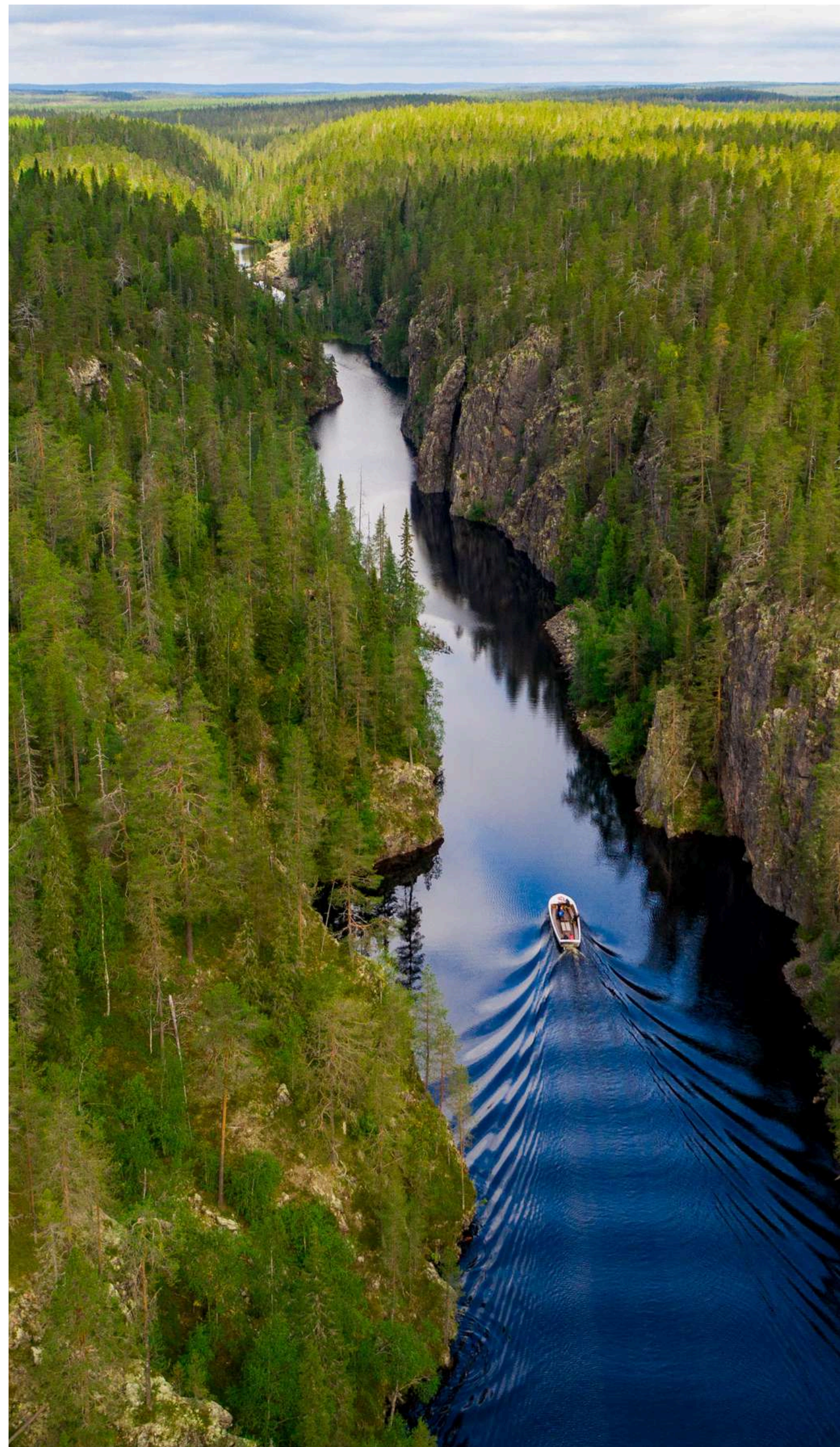
Dal punto di vista naturale, alcune delle esperienze più interessanti si trovano nei grandi sistemi forestali e lacustri del centro e dell'est del paese. Il Lago Saimaa, nei dintorni di Puumala, offre un paesaggio fatto di baie tranquille, foreste di pini e percorsi costieri sterrati dove la presenza di animali domestici è naturale e diffusa. Nell'area del Linnansaari National Park, piccoli traghetti locali permettono di raggiungere isole boschive dove i sentieri si sviluppano in modo lineare e poco frequentato.

La dimensione forestale si estende anche verso nord-est. Nella regione della Kainuu, aree come l'Hossa National Park offrono percorsi tra laghi trasparenti, foreste boreali e ponti in legno sospesi sull'acqua, in un ambiente dove il movimento con animali domestici è parte integrante dell'esperienza escursionistica. Anche la regione di North Karelia, con il Koli National Park, combina colline dolci, foreste continue e viste aperte sul Lago Pielinen.

La dimensione insulare rappresenta un altro contesto particolarmente adatto. Nell'area dell'Archipelago Sea, isole come Houtskär e Iniö sono collegate da traghetti locali e caratterizzate da villaggi piccoli, strade a basso traffico e coste rocciose facilmente percorribili. Anche le Åland Islands, in particolare l'isola di Föglö, offrono un ambiente tranquillo e ordinato, con ampi spazi naturali e percorsi costieri adatti alla fruizione con animali.

La dimensione culturale si integra in modo discreto ma coerente con il paesaggio. Nella regione dello Småland (area sud-occidentale finlandese con forte continuità forestale e lacustre), piccoli centri rurali e musei diffusi raccontano la vita tradizionale legata al legno e alla natura. A Rauma, il centro storico di Old Rauma offre strade in legno compatte e percorribili, dove la dimensione urbana resta contenuta e facilmente attraversabile anche con animali domestici.

In questo contesto, la Finlandia si configura come una destinazione naturalmente pet friendly: laghi come Saimaa, parchi come Koli e Hossa e sistemi insulari come l'arcipelago di Turku e le Åland permettono un'esperienza continua, dove natura, piccoli centri e paesaggi forestali si intrecciano senza barriere e senza percorsi obbligati.





LO SAPEVATE?

In Finlandia il rapporto tra uomo e natura si sviluppa su una scala territoriale dominata da acqua e foreste, in un equilibrio che rende il paese uno dei meno densamente popolati d'Europa e allo stesso tempo uno dei più ricchi di ecosistemi lacustri. Una delle caratteristiche più distintive è la presenza di circa 188.000 laghi, distribuiti soprattutto nelle regioni del sud-est e del centro, che hanno influenzato per secoli i modelli di insediamento e comunicazione. Tra i più significativi si trovano il lago Saimaa, il più grande del paese, e il lago Päijänne, collegati a sistemi fluviali e canali che ancora oggi supportano città e villaggi. La struttura del territorio è fortemente legata alla cosiddetta "regione dei laghi finlandese", un'area che si estende tra città come Savonlinna, Mikkeli e Jyväskylä, dove acqua e foreste di conifere si alternano in un paesaggio continuo modellato dall'ultima glaciazione. Questo processo geologico ha lasciato in eredità anche la presenza di rocce levigate, morene e migliaia di isole lacustri.

Un elemento storico particolarmente rilevante è il legame tra Finlandia e Svezia, durato per oltre sei secoli fino al 1809, periodo durante il quale si svilupparono le prime strutture urbane e amministrative del paese. Città come Turku, uno dei più antichi centri urbani finlandesi, rappresentano ancora oggi questa eredità storica, con un impianto urbano che conserva tracce medievali e successive influenze nordiche.

Dal punto di vista culturale e identitario, la Finlandia è fortemente legata alla lingua e alla tradizione nazionale emersa nel XIX secolo, in particolare attraverso il lavoro del poema epico Kalevala, raccolto da Elias Lönnrot, che ha contribuito alla definizione dell'identità culturale finlandese moderna.

Un altro elemento distintivo è il fenomeno del sole di mezzanotte nelle regioni settentrionali, in particolare in Lapponia, dove durante l'estate il sole non tramonta per settimane, mentre in inverno si verifica il fenomeno opposto della lunga notte artica. Questo influisce profondamente sul ritmo della vita quotidiana e sulle attività tradizionali.

Infine, la Finlandia è uno dei paesi con la più alta integrazione tra natura ed energia sostenibile: gran parte dell'elettricità proviene da fonti idroelettriche, nucleari e bioenergia, mentre le vaste foreste del paese, che coprono oltre il 70% del territorio, rappresentano una delle principali risorse economiche e ambientali, utilizzate secondo criteri di gestione forestale sostenibile tra i più rigorosi al mondo.



PAESI BASSI – UN TERRITORIO COSTRUITO TRA MARE, TERRE SOTTRATTE ALL’ACQUA E UNA RETE URBANA POLICENTRICA, DOVE LA GEOGRAFIA IDRAULICA HA MODELLATO STORIA, INSEDIAMENTI E IDENTITÀ NAZIONALE



Situati nella parte nord-occidentale dell’Europa continentale, i Paesi Bassi rappresentano uno dei casi più significativi al mondo di interazione continua tra ambiente naturale e intervento umano. In primo luogo, il paese è caratterizzato da una relazione strutturale con il mare del Nord e con i sistemi fluviali del Reno, della Mosa e della Schelda, che nel tempo hanno modellato una pianura costiera bassa, in parte sotto il livello del mare, integrata da dighe, canali e terre bonificate (polder). Il territorio è quindi definito da un equilibrio dinamico tra acqua e terra, in cui città, porti e campagne si sviluppano su suoli artificialmente consolidati. Le principali aree urbane si distribuiscono lungo un sistema continuo noto come Randstad, che collega città come Amsterdam, Rotterdam, L’Aia e Utrecht, formando una delle concentrazioni urbane più integrate d’Europa.

Per comprendere l’identità dei Paesi Bassi è necessario partire dalle prime comunità insediate nei delta fluviali del Reno e della Mosa, dove già in epoca pre-romana gruppi di popolazioni germaniche settentrionali si stabilivano su terre paludose e soggette a inondazioni periodiche. In età romana queste aree entrano nell’orbita dell’Impero come regioni di frontiera del limes renano. Successivamente, tra l’Alto Medioevo e il XII secolo, si sviluppano piccoli contesti feudali e comunità costiere che iniziano progressivamente a costruire sistemi di arginatura e drenaggio. In questo periodo emergono centri come Utrecht e le aree commerciali della futura Olanda settentrionale e meridionale, mentre le attività marittime iniziano a collegare il delta con il Mare del Nord e la Lega Anseatica. Tra XVI e XVII secolo, durante l’età d’oro olandese, i Paesi Bassi diventano una delle principali potenze commerciali e navali europee. Città come Amsterdam si affermano come centri finanziari globali, mentre Rotterdam cresce come porto strategico sul delta del Reno. In questo periodo si consolidano anche le prime grandi opere idrauliche, con la costruzione sistematica di dighe, canali e polder che permettono l’espansione del territorio abitabile e agricolo. La struttura dello stato moderno nasce quindi direttamente da un processo continuo di gestione dell’acqua.

I Paesi Bassi sono divisi nelle seguenti aree:

- **RANDSTAD (AREA URBANA OCCIDENTALE) – SISTEMA URBANO CONTINUO CHE INCLUDE AMSTERDAM, ROTTERDAM, L’AIA E UTRECHT, CUORE ECONOMICO E ISTITUZIONALE DEL PAESE**
- **NORD (NOORD-NEDERLAND) – REGIONI DI GRONINGEN, FRIESLAND E DRENTHE, CARATTERIZZATE DA PIANURE AGRICOLE, COSTE SUL MARE DEL NORD E AREE LACUSTRI INTERNE COME IL SISTEMA DEI LAGHI FRISONE**
- **EST (OOST-NEDERLAND) – AREE DI GELDERLAND E OVERIJSEL, CON FIUMI COME IL RENO E L’IJSEL E PAESAGGI FLUVIALI E BOSCHIVI**
- **SUD (ZUID-NEDERLAND) – REGIONI DI NOORD-BRABANT E LIMBURG, CON FORTE INFLUENZA FLUVIALE DELLA MOSA E CONNESSIONI VERSO BELGIO E GERMANIA**
- **ISOLE DEL MARE DEL NORD – ARCIPELAGO DELLE ISOLE FRISONE OCCIDENTALI (WADDEN ISLANDS), TRA CUI TEXEL, VLIELAND E TERSCHELLING, SISTEMA NATURALE DINAMICO TRA MARE E TERRA**

A supporto della struttura territoriale, la rete aeroportuale dei Paesi Bassi è fortemente centralizzata ma funzionalmente distribuita:

- **Amsterdam Airport Schiphol** - Principale hub internazionale e accesso al sistema Randstad
- **Rotterdam The Hague Airport** - Accesso all’area sud-occidentale e alla costa del Mare del Nord
- **Eindhoven Airport** - Accesso al sud industriale e logistico del paese
- **Groningen Airport Eelde** - Accesso al nord e alle regioni rurali

I Paesi Bassi si configurano come un sistema territoriale altamente antropizzato in cui mare del Nord, delta fluviali, polder, città e infrastrutture idrauliche costituiscono un unico organismo geografico. L’identità del paese nasce proprio da questa relazione continua tra acqua e terra, che ha guidato lo sviluppo storico, urbano ed economico fino alla configurazione contemporanea.

TRA DUNE COSTIERE, ISOLE DEL MARE DEL NORD E PAESAGGI LACUSTRI SENZA BARRIERE

I LUOGHI E LE ESPERIENZE PER UN VIAGGIO CON I VOSTRI AMICI A QUATTRO ZAMPE FUORI DAI PERCORSI BATTUTI

Un viaggio nei Paesi Bassi con animali domestici si sviluppa in un territorio naturalmente predisposto alla fruizione “pet friendly”, grazie a spazi aperti, pianura diffusa, sentieri costieri continui e una cultura dell’outdoor molto radicata. L’esperienza si costruisce soprattutto fuori dai grandi centri urbani, dove mare, dune e campagna si intrecciano senza interruzioni e senza infrastrutture complesse.

Dal punto di vista naturale, uno degli ambienti più adatti è il sistema delle coste del Mare del Nord. Nel De Hoge Veluwe National Park e nell’area del Veluwezoom National Park, sentieri forestali e spazi aperti permettono lunghe passeggiate tra boschi, brughiere e radure, con percorsi ben segnalati e ampi. Più a nord, la regione della Friesland offre un paesaggio lacustre e rurale ideale, con canali, prati aperti e piccoli villaggi come Grou e Sneek, dove il ritmo è lento e gli spazi naturali sono facilmente accessibili.

La dimensione insulare rappresenta uno degli elementi più interessanti per chi viaggia con animali. Le Wadden Islands, patrimonio UNESCO, offrono ambienti naturali molto ampi e poco urbanizzati: isole come Texel e Vlieland sono caratterizzate da dune, spiagge estese e sentieri costieri dove la presenza di animali domestici è integrata nella vita quotidiana. Anche Terschelling offre un paesaggio vario fatto di foreste, dune e spiagge aperte. La dimensione costiera del sud-ovest aggiunge un ulteriore livello di varietà. Nella regione della Zeeland, il Nationaal Park Oosterschelde e località come Domburg offrono spiagge ampie, dighe percorribili e percorsi lungo mare dove gli animali possono muoversi con facilità in spazi aperti e controllati.

Anche le aree lacustri interne contribuiscono a questo tipo di esperienza. Il IJsselmeer, con città come Enkhuizen e Medemblik, offre lungolaghi pianeggianti, porti tranquilli e spazi verdi dove la presenza di animali è naturale e diffusa. I collegamenti via traghetto tra le cittadine permettono inoltre spostamenti semplici e lineari.

Sul piano culturale e storico, anche i centri urbani minori offrono contesti compatibili con la presenza di animali. A Haarlem, i canali e le piazze storiche si sviluppano in un impianto compatto e facilmente percorribile. A Leiden, i canali e Hortus Botanicus Leiden offrono un contesto verde integrato nella città, mentre a Utrecht il sistema di canali Oudegracht crea un ambiente urbano continuo e aperto.

In questo contesto, i Paesi Bassi si configurano come una destinazione particolarmente adatta ai viaggi con animali domestici: isole come Texel e Vlieland, parchi come Veluwe e Veluwezoom, e aree lacustri come IJsselmeer costruiscono un sistema territoriale continuo, fatto di spazi aperti, percorsi naturali e centri urbani facilmente fruibili, senza barriere e senza interruzioni significative tra natura e insediamenti.





LO SAPEVATE?

Nei Paesi Bassi il rapporto tra uomo e territorio è uno dei più stretti e ingegnerizzati al mondo, al punto che una parte significativa del paese si trova sotto il livello del mare e viene costantemente protetta da un sistema avanzato di dighe, barriere e opere idrauliche che hanno trasformato l'acqua da minaccia a elemento strutturale del paesaggio. Gran parte del territorio attuale è infatti il risultato di secoli di bonifiche e polder, ovvero aree di terra sottratte al mare o ai laghi e rese abitabili attraverso un complesso sistema di drenaggio. In questo contesto rientra anche l'Afsluitdijk, la grande diga che ha separato lo Zuiderzee trasformandolo nell'attuale IJsselmeer, modificando radicalmente la geografia del nord del paese. Un altro elemento iconico è il sistema delle opere del Delta Works, considerato tra i più complessi sistemi di difesa costiera al mondo, progettato per proteggere le regioni sud-occidentali dopo la grande alluvione del 1953. In queste stesse aree, il paesaggio alterna dighe, isole artificiali e riserve naturali come l'Oosterschelde, dove l'acqua rimane ancora oggi soggetta all'influenza delle maree.

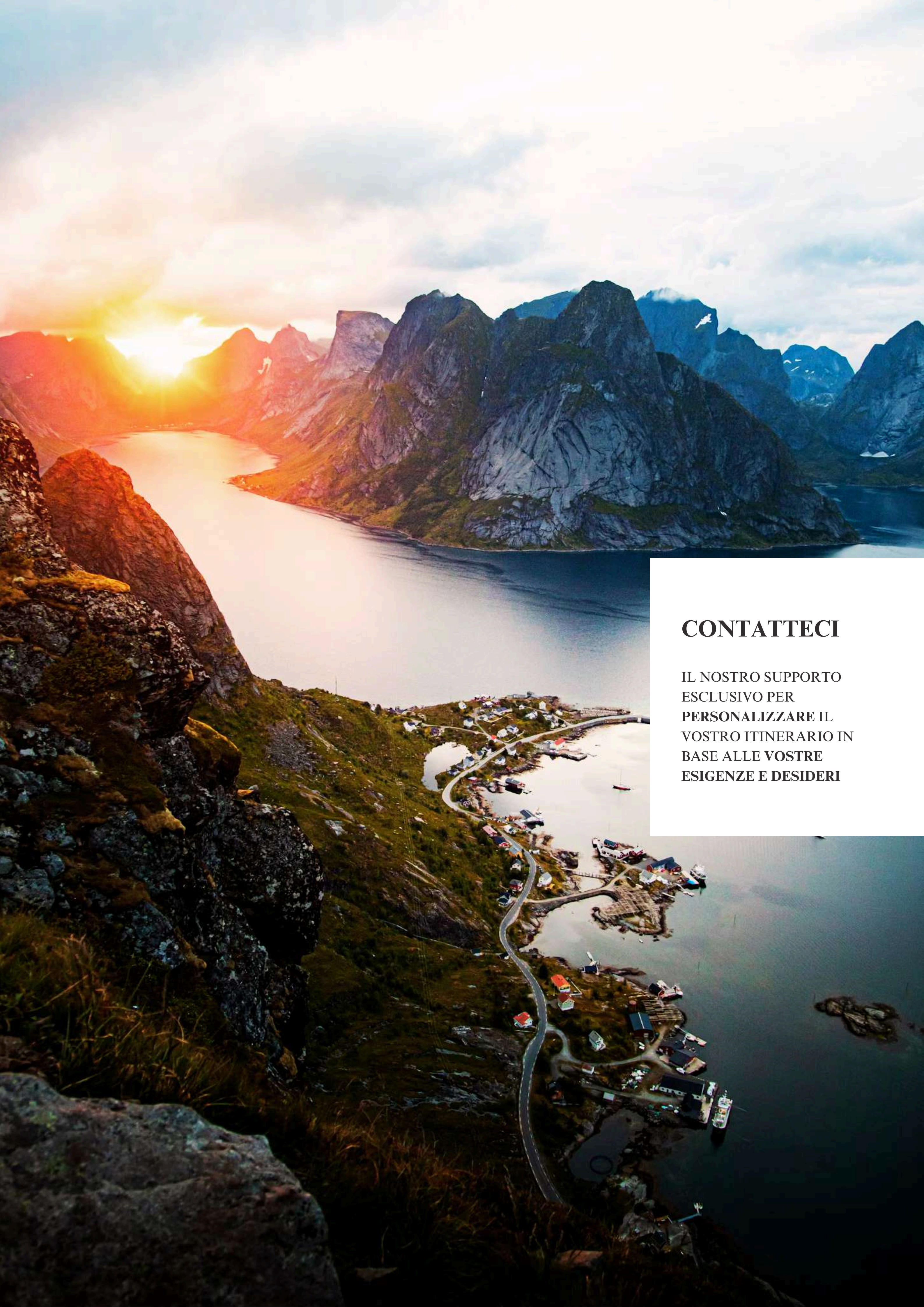
I Paesi Bassi sono anche uno dei paesi più ciclabili d'Europa, con una rete estremamente capillare di piste e infrastrutture dedicate che collega città, villaggi e aree naturali senza soluzione di continuità, rendendo la bicicletta uno dei principali mezzi di spostamento quotidiano.

Dal punto di vista storico ed economico, il paese ha avuto un ruolo centrale nelle rotte commerciali globali tra XVI e XVII secolo, grazie alla Compagnia Olandese delle Indie Orientali (VOC), una delle prime grandi compagnie multinazionali della storia, che contribuì allo sviluppo di città portuali come Amsterdam e Rotterdam e alla creazione di reti commerciali intercontinentali.

Alcuni elementi culturali sono diventati simboli riconoscibili a livello internazionale, come i mulini a vento di Kinderdijk, oggi patrimonio UNESCO, originariamente parte del sistema di gestione delle acque, oppure i mercati del formaggio di Alkmaar e Gouda, che riflettono una tradizione commerciale ancora viva e legata ai centri storici delle città.

Anche la floricoltura ha un ruolo centrale nell'identità del paese, con il mercato dei fiori di Aalsmeer che rappresenta uno dei principali hub mondiali del settore, mentre i campi di tulipani che fioriscono tra la primavera e l'inizio dell'estate trasformano alcune regioni in paesaggi geometrici e colorati.

Infine, la relazione con l'acqua ha influenzato anche la forma delle città: Amsterdam, con il suo sistema di canali concentrici riconosciuto dall'UNESCO, e Rotterdam, ricostruita in chiave moderna dopo la Seconda guerra mondiale, rappresentano due interpretazioni diverse dello stesso elemento fondamentale, l'acqua, che continua a definire l'identità complessiva del paese.



CONTATTECI

**IL NOSTRO SUPPORTO
ESCLUSIVO PER
PERSONALIZZARE IL
VOSTRO ITINERARIO IN
BASE ALLE VOSTRE
ESIGENZE E DESIDERI**



VOLETE RICHIEDERE UN PREVENTIVO?

Ci auguriamo che questa travel planner sia stata di vostro gradimento e fonte di ispirazione per il vostro prossimo viaggio.

Se desiderate organizzare il vostro prossimo viaggio, cliccate sul pulsante “Richiesta itinerario e preventivo”.

Compilate e inviate il modulo e vi contatteremo a breve per creare il vostro preventivo personalizzato.

RICHIESTA ITINERARIO E PREVENTIVO



Atlantic Travel & Tours Ltd

London, New York
Los Angeles, Miami
Denver

ATLANTIC TRAVEL & TOURS LTD

SOCIETÀ CON SEDI OPERATIVE NEGLI STATI UNITI E NEL REGNO UNITO

USA - DENVER - COLORADO - COMPANY REGISTRATION NUMBER: 202 110 96 014

REGNO UNITO - LONDRA - COMPANY REGISTRATION NUMBER: 130 288 33

E-MAIL

USA - unitedstatesadministration@atlantictourstravel.com

REGNO UNITO - unitedkingdomadministration@atlantictourstravel.com

WEBSITE

www.visitatlantictraveltours.com

CONTATTI COMPLETI

www.visitatlantictraveltours.com/it/contact